



MINUTA

De la Segunda Sesión Ordinaria Del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 14 de febrero de 2024, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, CAPITANIA DE PUERTO, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES NAVIEROS, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES, ASOCIACION DE TERMINALES Y EMPRESAS PORTUARIAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. Lista de asistencia
2. Aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Resumen estadístico del cierre anual 2023.
4. Estadísticas de servicios de ferrocarril.
5. Asuntos generales.

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico del 01 de enero al 11 de febrero 2024, donde se mencionó que hubo un total de carga de 2,705,307 ton con un 5.46.8% de incremento con respecto al año 2023. En cuanto a carga de importación mencionaron que hubo un total de 70,888, un decremento del 48.7 En carga contenerizada movimiento fue de 99,705. Hubo un incremento de 9.6% con relación al año anterior. En granel mineral el tonelaje fue de 5,059,143 un aumento de 2.8% con relación al año anterior. En granel agrícola se mencionó que hubo incremento ya que fue de 237,687,706 un incremento de 7.7% en comparación con el inicio del 2023.

Con relación al ferrocarril se dijo que, ICAVE, CPV, TCE, GRAMOSA, EXCELLENCE y SEMAVE cumplen con 100% de situado de equipo en terminal de acuerdo con la información que presentan estas empresas. Hay 4 empresas que están por debajo del 50% del situado CARGILL, CICE CARGA GRAL, OPEVER y VOPAK. También se mencionó una gráfica del equipo solicitado contra lo situado comentando que existen diferencias mencionando a TMV que se solicitaron 3100 tolvas solo se situaron 1848 con una diferencia de 1252 tolvas sin situar. Se señaló una de las condiciones que generó que no se pudiera situar equipo en tiempo y forma fue la ventana de reparación razón por la cual ralentiza la operación, se dijo que la mayoría del problema de situado de equipo es por escasez de tolvas graneleras, a lo que Ferrosur comentó la principal razón por el cual se retrasa el situado es por fallas en equipos de rayos x y rayos gamma, de igual forma atrasa la operación la falta de liberación de equipo por parte de las empresas.



Asuntos Generales

- I. De la pasada Reunión del Subcomité de Productividad y Eficiencia al día de hoy, se han notificado 01 Carta de Bajo Rendimiento de Productividad a la empresa naviera Mexshipping Agencia, S.A. de C.V. en las cuales se exhorta a revisar los procesos de carga o descarga y que se realicen las mejoras necesarias para elevar la productividad de la embarcación y evitar afectaciones en la programación de buques.
- II. Ventana de reparación para rehabilitación de la vía general de muelle 7.

1ª Etapa: Se concluye entre la semana del 18 al 25 de febrero.

2ª Etapa: 30 Días para rehabilitar 120 metros de vías y 2 cambio de vías

Comentarios Adicionales

Ningún comentario adicional por los miembros del Subcomité de Productividad y Eficiencia

Siendo las 12:20 horas del día 14 de febrero 2024 se da por concluida en total conformidad de los participantes la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia 2024.